



MOTOR

Los diésel, mejores resultados que los gasolina y los híbridos

Este es el resultado de un estudio sobre emisiones y consumos en condiciones reales de conducción realizado por el INSIA.

Actualizada 11/10/2017 a las 15:07

[Zaragoza](#)

Etiquetas [Zaragoza](#) [Motor](#)

De la mano de Mazda, el INSIA, instituto de investigación del automóvil dependiente la Universidad Politécnica de Madrid, desarrolló entre mayo y julio

Para ello, se escogieron los diésel Hyundai Tucson, Honda CR-V, Audi Q3 y Mazda CX-5, el híbrido Toyota Rav 4 y los gasolina Seat Ateca, Renault Kadjar y Mazda CX-5. Los SUV fueron probados durante 79,4 kilómetros y 102 minutos en un tramo urbano de 23 km a una velocidad media 22 km/h, en otro de carretera convencional de 28,8 km a 66,4 km/h y en un tercero de autopista de 24,5 km a 104,4 km/h.

Los dos primeros repitieron también en el podio de vehículos con menos CO2, en el que también entró el híbrido Toyota Rav4. En ambos parámetros,

El gasolina lo hizo un 20% en cuanto al consumo y un 16% en las emisiones, y el diésel un 23% en ambos casos.

Volver al [suplemento de motor](#).