



Es Noticia: Inundaciones en Málaga The Last of Us 2 Irina Shayk Calendario Laboral Guns N'Roses Nico Rosberg Jennifer López Eurovisión Diana Quer Alba Carrillo

Herrera en COPE

Busca aquí Inicia sesión | Regístrate

ABC Familia - Padres e hijos

SÍGUENOS EN

ESPAÑA INTERNACIONAL ECONOMÍA OPINIÓN DEPORTES CONOCER MOTOR FAMILIA GENTE&ESTILO CULTURA&OCIO MULTIMEDIA SERVICIOS EDICIONES MADRID ABCSEVILLA

PADRES E HIJOS PAREJAS EDUCACIÓN MAYORES VIDA SANA CONSUMO OCIO - LUDOTECA A TODO TREN SUPERSANOS EN FEMENINO RETO ABC

Publicidad

ELIGE TU PRÓXIMA ESCAPADA
Reserva tu habitación y disfrútala

HASTA 45% DE DESCUENTO
HASTA 20€ BONO / DÍA

MELIÁ.COM
+358 HOTELS - 40 COUNTRIES
RESERVA

Familia - Padres e hijos

Nace la Mesa para la Seguridad Infantil en los vehículos

» El sector que engloba a las empresas de sistemas de retención infantil en España se une

Compartir Compartido 58 veces



S. F. / - @ABC_familia Madrid
25/11/2016 09:43h - Actualizado: 27/11/2016 20:54h.
Guardado en: **Padres e hijos**

Por primera vez, y bajo el lema «Su seguridad, nuestro compromiso» el sector que engloba a las empresas de sistemas de retención infantil en

CONTENIDOS RELACIONADOS



Claves para elegir la sillita infantil más adecuada para tu hijo



Un 5% de conductores reconocen no utilizar un sistema de retención infantil



La campaña #staybright intenta concienciar a los pequeños de los peligros de la circulación

Publicidad

España se une para buscar fórmulas de trabajo que permitan reducir el riesgo de **lesiones de los niños** en sus desplazamientos en el vehículo. De esta forma, y en colaboración con el resto de la sociedad a través de las diferentes instituciones representadas, se crea un foro para reducir el riesgo de lesiones infantiles en el vehículo, cuya meta final es conseguir la cifra de 0 niños víctimas mortales.

En esta primera reunión han participado los fabricantes e importadores de las firmas Kiddy, Joie, Play, Cybex, Besafe, Concord, Jané, el grupo Dorel (Bebeconfort y Maxi Cosi), Baby Auto, Be Cool, Mondial Safe, Recaro, Romer y Klippan; los clubes RACE y RACC; la organización de consumidores (OCU); la Dirección General de Tráfico (DGT); la Asociación Española de Pediatría (AEP) y la **Asociación Nacional de Seguridad Infantil**. La parte académica están representada por el **Grupo VEHIVIAL** (I3A-Universidad de Zaragoza), el **INSIA** (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).

PUBLICIDAD



inRead invented by Teads

En una segunda fase, se ampliará el número de empresas e instituciones que no han podido asistir a este en en posteriores eventos.

En este sentido, la Mesa de la Seguridad Infantil decidió invitar para la siguiente reunión a las corporaciones locales, a las federaciones de policías locales y a los cuerpos de emergencias, como los bomberos, implicados en el rescate en los accidentes de tráfico.

La investigación, de la mano de las universidades

Las opiniones técnicas sobre la seguridad de los SRI deben abordarse a cargo de expertos de reconocido prestigio como Universidades y Centros de Investigación. Por este motivo, en este proyecto **la investigación será una pieza fundamental en la búsqueda de soluciones técnicas**. Para ello, la Mesa cuenta con la voz autorizada de investigadores de la Universidad Politécnica de Cataluña, la Universidad de Zaragoza y la Universidad Politécnica de Madrid que estudiarán, de forma independiente y objetiva, cuestiones biomecánicas en los accidentes con niños, los distintos dispositivos de sujeción, o la mejora de la posición de las sillas, entre otros muchos temas. Además, estos profesionales analizarán los criterios de los test de evaluación de impacto, para realizar propuestas de mejora encaminadas a potenciar la seguridad de los sistemas.

Los usuarios, representados por los clubes automovilísticos y los consumidores

El Real Automóvil Club de España – **RACE**, el Real Automóvil Club de

LAS CLAVES

- 1 La Mesa de la Seguridad Infantil ha decidido invitar las corporaciones locales, a las policías locales y a los cuerpos de emergencias
- 2 Una buena formación puede mejorar la protección de los pequeños, e involucrar a los familias
- 3 Hay un compromiso real de todos los participantes en la mejora de la seguridad de los niños

TEMAS RELACIONADOS

PADRES COCHE NIÑOS MADRES
BEBÉS FAMILIA SEGURIDAD

BLOGS DE FAMILIA

ABCCLASE

Baloncesto: Irlandesas vence a Mirasierra

Cataluña – RACC y la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) representarán la voz de los automovilistas y de los consumidores. Como participantes del Informe Europeo de Evaluación de sistemas de retención infantiles, las tres instituciones realizan una importante labor de difusión entre los usuarios. Además, **elaboran trabajos y campañas de concienciación entre los padres, cuentan con programas de educación vial entre los pequeños** y realizan estudios sociológicos entre los responsables de la seguridad de los niños para analizar el uso de los dispositivos.

La formación en el punto de venta, fundamental para la seguridad infantil

Uno de las mayores demandas para la mejora de la información que reciben los responsables de la protección de los pequeños en el vehículo es la formación en el punto de venta. Los usuarios compran un producto de seguridad, y por lo tanto, **es de vital importancia conocer tanto la instalación del sistema, su uso o su colocación**, como otras cuestiones relacionadas con el riesgo de lesiones. Es ahí donde una buena formación puede mejorar la protección de los pequeños, e involucrar a los familiares en cuestiones que pueden reducir el peligro.

Las campañas divulgativas como herramienta de concienciación

Cada día 15 niños sufren lesiones como consecuencia de un accidente de tráfico, por desgracia, en demasiados casos con resultados graves o mortales. Por este motivo **es necesario concienciar a la sociedad sobre la importancia de llevar al niño protegido en su silla en todos los desplazamientos**. Los profesionales sanitarios, representados por la Asociación Española de Pediatría, pueden ayudar a mejorar la seguridad de los niños si disponen de los materiales necesarios. Igual ocurre en centros escolares, talleres infantiles... La Mesa pondrá a disposición de estos profesionales materiales para la reducción del riesgo como ocupante de un vehículo.

La seguridad de los pequeños, el compromiso de la Mesa

La reunión finalizó con un compromiso real de todos los participantes en la mejora de la seguridad de los niños, con la firma de un acuerdo en el que se propusieron los siguientes objetivos:

- **Mejorar la formación de los profesionales** encargados de la venta de dispositivos de retención infantiles mediante su capacitación técnica, al tratarse de un sistema de seguridad que requiere de una preparación específica sobre prevención de riesgos.
- **Potenciar la información a los responsables de la seguridad de los menores**, mediante materiales y recursos destinados a mejorar su conocimiento sobre protección infantil.
- **Investigar y promover los estudios técnicos que mejoren la seguridad** y reduzcan el riesgo de los pequeños en los vehículos, contando para ello con la colaboración de entidades de reconocido prestigio en la materia.
- **Realizar campañas divulgativas de concienciación** sobre la necesidad de llevar a los pequeños correctamente protegidos en el vehículo.



POR PILAR QUIJADA

Publicidad

GUÍA ABC DE RESTAURANTES

Encuentra los mejores restaurantes

Por tipo de comida ▾

Por localidad ▾



Entra y despertarás...

www.libertadreligiosaenelmundo.com

Publicidad

TIPO de...
 PIDE TU OFERTA >

LO MÁS LEÍDO EN...

ABC.es

Familia



«Castigar con silencio es más peligroso que con palabras. Y se hereda de padres a hijos»



«Castigar con silencio es más peligroso que con palabras. Y se hereda de padres a hijos»



«Que un niño no se sepa aburrir suele ser síntoma de que está sobreestimulado»



Nace en Barcelona el primer niño gracias a la Naprotecnología